علمی

در آینده‌ای نه‌چندان دور ؛

سفید به سه رنگ کنونی چراغ راهنمایی اضافه می‌شود

غزال زیاری: این رنگ تازه قرار است نه برای زیبایی، بلکه برای هماهنگی میان خودروهای هوشمند و انسان‌ها وارد سیستم ترافیکی جهان شود. دانشمندان دانشگاه ایالتی کارولینای شمالی ایده‌ای دارند که ممکن است چهره ترافیک شهری را دگرگون کرده و البته از حجم ترافیک بکاهد. آنها بر این باورند که با افزایش تعداد خودروهای خودران در خیابان‌ها، چراغ‌های سه‌رنگ فعلی (قرمز، زرد و سبز) دیگر پاسخگوی نیازهای آینده نخواهند بود.

در نتیجه طبق طرح آنها قرار بر این است که رنگ سفید، نشانه‌ای از حضور و کنترل هوش مصنوعی بر جریان ترافیک باشد. به زبان ساده، وقتی چراغ سفید روشن می شود، خودروهای خودران از طریق ارتباط بی‌سیم با یکدیگر تصمیم می گیرند که چه زمانی حرکت یا توقف کنند و خودروهای انسانی نیز فقط کافی است از حرکات آن‌ها پیروی کنند.

برخی از ماهی‌های بزرگ‌تر می‌توانند به حدود ۴ متر برسند. در برخی گزارش‌ها، طول برخی از بزرگ‌ترین خورشیدماهی‌ها حتی به ۴٫۵ متر نیز می‌رسد. معمولاً این ماهی‌ها در وزن‌های حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ کیلوگرم مشاهده می‌شوند، اما برخی از بزرگ‌ترین نمونه‌ها به وزن‌های بسیار سنگین‌تری همچون هزار کیلوگرم یا بیشتر نیز می‌رسند.

خورشیدماهی‌ها برخلاف بسیاری از ماهی‌ها که بدنشان پوشیده از فلس است، فاقد فلس هستند. پوست این ماهی‌ها نرم و صاف است و از بافت‌های غشایی و کلاژنی تشکیل شده است. این ویژگی باعث می‌شود پوست خورشیدماهی‌ها انعطاف‌پذیر و مقاوم باشد. ساختار بی‌فلس پوست به خورشیدماهی‌ها کمک می کند تا در آب‌های آزاد به راحتی حرکت کنند و در برابر فشارهای محیطی مقاومت کنند. خورشیدماهی‌ها میزبان حدود ۴۰ نوع انگل مختلف هستند که از بدن آن‌ها تغذیه می‌کنند. این انگل‌ها معمولاً روی پوست و درون بدن ماهی‌ها زندگی می‌کنند. خورشیدماهی‌ها برای مقابله با این انگل‌ها، به سطح آب می‌آیند و به پهلو شناور می‌مانند، تا از نور خورشید گرم شوند یا توسط پرندگان دریایی و ماهی‌های تمیزکننده از انگل‌ها پاک شوند.

بحران پسماندهای بیمارستانی در خوزستان ؛

وقتی نظارت‌ها ناکارآمد است!

به گزارش روزنامه نسیم خوزستان، نحوه مدیریت پسماند نقش مهمی در سلامت بهداشت عمومی و حفظ محیط‌زیست دارد. با این حال، وضعیت مدیریت پسماندهای بیمارستانی در استان خوزستان، به‌ویژه در شهر اهواز، با مشکلات و چالش‌های متعددی روبه‌روست که در مواردی می‌تواند تهدیدی جدی برای سلامت مردم و محیط‌زیست محسوب شود.یکی از چالش‌های اصلی در خوزستان نبود سیستم‌های مؤثر برای جمع‌آوری و حمل‌ونقل پسماندهای عفونی است. در بسیاری از بیمارستان‌ها، این پسماندها بدون رعایت اصول بهداشتی و به‌صورت غیرمجاز جمع‌آوری و منتقل می‌شوند که خطر آلودگی و شیوع بیماری‌ها را افزایش می‌دهد. بسیاری از مراکز درمانی نیز از تجهیزات مناسب برای جداسازی، بسته‌بندی و دفع بهداشتی پسماندهای پزشکی بی‌بهره‌اند. این کمبود زیرساخت‌ها، روند مدیریت صحیح پسماند را با دشواری مواجه کرده است.دفع غیربهداشتی و غیرقانونی پسماندهای بیمارستانی از دیگر مشکلاتی است که به‌ویژه شهروندان مناطق حاشیه‌ای اهواز از آن گلایه نهایت تهدیدی برای سلامت ساکنان منطقه باشد.یکی از دلایل اصلی بروز چنین مشکلاتی، ضعف نظارت و اجرای قوانین مربوط به مدیریت پسماندهای بیمارستانی است. بسیاری از بیمارستان‌ها تحت نظارت دقیق و مستمر قرار ندارند و نبود سیستم‌های پایش مؤثر در سطح استان، امکان تخلفات بهداشتی را افزایش داده است.افزون بر این، کمبود آموزش در میان کارکنان بیمارستانی نیز معضل دیگری است. در بسیاری از مراکز درمانی، کارکنان آشنایی کافی با اصول تفکیک، بسته‌بندی و دفع پسماندهای عفونی ندارند که این امر منجر به مدیریت نادرست زباله‌های بیمارستانی می‌شود.در حال حاضر، خوزستان و به‌ویژه اهواز فاقد مراکز تخصصی بازیافت و پردازش پسماندهای بیمارستانی است؛ به همین دلیل بیشتر این پسماندها در نهایت به محل‌های دفن زباله عمومی منتقل می‌شوند، در حالی که این محل‌ها اغلب فاقد استانداردهای لازم هستند.دفع غیربهداشتی پسماندهای بیمارستانی خطر انتقال بیماری‌های عفونی و رودخانه و ساحل رودخانه هدایت می‌شود و همچنین در حاشیه شهر به صورت زباله مشاهده می کنیم مواد آلوده شیمیایی، خون، بافت‌های بدن، سرنگ‌های آلوده و خطرناک هستند که به شیوه نادرست دپو می‌شوند. وی افزود: بنده چندین بار پسمانده‌ها را در ساحل رودخانه و اطراف شهرها مشاهده کردم و مستنداتی تهیه شد. با توجه به جمعیت بالای اهواز و تمرکز خدمات درمانی در مرکز شهر متاسفانه مدیریت صحیحی برای پسماندهای بیمارستانی وجود ندارد. فعال محیط زیست با بیان اینکه امیدواریم این مدیریت توسط مسئولان سازمان‌های مربوطه بهینه شود، تاکید کرد: به دلیل نبود زیرساخت‌های لازم و آموزش‌های کافی به پرسنل و عوامل بیمارستان ها، این موضوع می‌تواند منجر به آلودگی آب و خاک و همچنین انتقال بیماریهای عفونی شود که پیشنهاد می‌کنیم بیمارستان‌ها به تفکیک به موقع پسماندهای عفونی، شیمیایی و غیرعفونی، جمع‌آوری پسماند و وسایل نقلیه ویژه حمل پسماندها اقدامات لازم را انجام دهند و متولیان نظارت کافی را

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۴/۲۸۵

مزایده عمومی فروش ۲۲ دستگاه خودروهای اسقاط و از رده خارج سازمان آب و برق خوزستان

شرکت سهامی سازمان آب و برق خوزستان در نظر دارد ۲۲ دستگاه خودروهای اسقاط و از رده خارج خود را با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره گیری ازسامانه تدارکات الکترونیکی دولت(www.setadiran.ir) با شماره مزایده ۱۰۰۴۰۰۱۵۹۷۰۰۰۰۱۶ به صورت الکترونیکی به مراکز اسقاط دارای صلاحیت به فروش برساند .

زمان انتشاردر سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۱۴۰۴/۰۸/۱۸

مهلت خرید اسناد مزایده از سامانه : ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۰۲

تاریخ بازدیداز مورد مزایده :از ساعت ۱۰ تا ۱۲ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۲براساس جدول مندرج در اسناد مزایده (بازدید به صورت گروهی انجام می شود)

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۵ روز ۱۴۰۴/۰۹/۱۶

زمان بازگشایی: ساعت ۱۰ صبح روز ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ زمان اعلام برنده: ۱۴۰۴/۰۹/۱۸

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱. برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده(در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت ،بازگشایی پاکات ،اعلام به برنده، واریز وجه مزایده در بستر سامانه امکان پذیر می باشد.

۲. پیشنهاد دهنده موظف است پس از مطالعه دقیق اسناد وتکمیل فرمها و امضاء الکترونیکی ، همه اوراق و اسناد مزایده را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) ثبت نماید .

۳. توصیه می گردد قبل از ارائه پیشنهاد قیمت ، از محل موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.

۴. علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی(توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند :

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه تدارکات الکترونیکی دولت:

۰۲۱-۴۱۹۳۴ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفایل مزایده گر"موجود است.

شناسه آگهی: ۲۰۴۵۰۳۷ - روابط عمومی شرکت سهامی سازمان آب وبرق خوزستان

پرتو

نتایج تحقیقات جدید پژوهشگران نشان می‌دهد ؛

استعداد یک بخش خاص از زمین در برخورد اجرام آسمانی به آن!

ما از سه «جرم میان‌ستاره‌ای»(ISO) که از منظومه شمسی ما بازدید کرده‌اند، اطلاع داریم. «اوموآموآ»(Oumuamua) اولین مورد بود که در سال ۲۰۱۷ ظاهر شد و از منظومه ما رفت. یک دنباله‌دار میان‌ستاره‌ای موسوم به «2I/Borisov»، دنباله‌دار بعدی بود که در سال ۲۰۱۹ ظاهر شد و در حال حاضر، دنباله‌دار میان‌ستاره‌ای «3I/Atlas» در حال بازدید از منظومه شمسی داخلی گرم شده توسط خورشید است.

به نقل از اس‌ای، تعداد زیادی از دنباله‌دارهای میان‌ستاره‌ای باید در طول تاریخ طولانی ۴.۶ میلیارد ساله منظومه شمسی ما از آن عبور کرده باشند و این احتمال وجود دارد که برخی از آنها به زمین برخورد کرده باشند. شاید دنباله‌دارهای میان‌ستاره‌ای مسئول برخی از دهانه‌های برخوردی باستانی باشند که بقایای آنها را هنوز هم می‌توانیم

بیشتر الماس‌های جهان از آتشفشان‌های نادری به نام کیمبرلیت می‌آیند؛ پژوهشی تازه نشان می‌دهد راز این فوران در ترکیب آب و دی‌اکسیدکربن نهفته است. اغلب الماس‌هایی که می‌بینیم، از دل سنگی به نام کیمبرلیت بیرون آمده‌اند. درواقع، بیش از ۷۰ درصد از الماس‌های طبیعی جهان از همین نوع سنگ‌های آتشفشانی به دست می‌آیند. با وجود دهه‌ها تحقیق، دانشمندان هنوز در تلاش‌اند بفهمند این سنگ‌ها چگونه از اعماق بسیار زیاد زمین به سطح می‌رسند.

کیمبرلیت‌ها لوله‌هایی آتشفشانی‌اند که شکلی شبیه هویج دارند و از عمق بیش از ۱۵۰ کیلومتری زمین شکل می‌گیرند. این سنگ‌ها برای زمین‌شناسان بسیار ارزشمندند، چون پنجره‌ای نادر به درون اعماق سیاره‌ی ما باز می‌کنند. ماگمایی که کیمبرلیت را می‌سازد با سرعتی باورنکردنی (تا حدود ۱۳۰ کیلومتر در ساعت) از گوشته‌ی زمین به سمت بالا حرکت می‌کند و در مسیر خود تکه‌هایی از سنگ و کانی‌ها را با خود به بالا می‌آورد. آنا آنزولوویچ، پژوهشگر دکتری در دانشگاه اسلو می‌گوید: «کیمبرلیت‌ها سنگ‌هایی هستند که هرچند مطالعات زیادی درباره آنها انجام شده است، هنوز هم برای ما پر از رمز و رازاند.»